



TILLEGGSREGLER

Kvalifiseringsløp til landsfinale for junior og senior 2024

NRC Cup 2024

NMK Orkla

Wallenberg Arena 13.07.2024

1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted 12.07.24 kl 18.00 12.07.24 kl 19.00 -21.00 12.07.24 kl 19.00 -21.00 Lørdag 13.07.24 kl 07.00-kl 08.30 13.07.24 kl 07.00-kl 09.00 13.07.24 kl 09.30 13.07.24.kl 10.00	Depot åpner Administrativ innsjekk i sekretariatet Teknisk kontroll på startplata Administrativ innsjekk i sekretariatet. Teknisk kontroll på startplata Førermøte ved depotkiosk Start innledende omganger Arrangøren bestemmer pauser underveis i arrangementet. Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfristens utløp etterfulgt av anbudsrunde.
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Kvalifiseringsløp til NMK's junior og seniors landsfinale 2024. NRC Cup 2024.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser §603) NMK'S reglement for kvalløp Samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Orkla- Wallenberg Arena
Arrangørlisens nr.	92960
Arrangørens adresse	Bjørnli veien 10 7232 Løkken Verk
GPS Koordinater	63.122986, 9.687090
Epost	arntkjetil@hotmail.com
Telefon/kontaktperson	473 02 669 Arnt Kjetil Morken

2.4.	SPORTSKOMITEE	
Emil Folvik, Rune Rudland, Morten Andre Åsløkk, Emilie Krokdal.		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Per Harald Tømmervold	Tlf. 993 99 994
Løpssekretær	Emilie Krokdal	Tlf. 938 67 737
Teknisk ansvarlig	Odd Ivar Brattset	
Juryleder	Bjørnar Moen	
Jurymedlem	Andreas Bolland	
Jurymedlem	TBA	
Resultatservice	Anja Moen	
Fakta dommer start/tyvstart	Morten Andre Åsløkk	
Fakta dommer alternativspor	Steinar Skårild	
Fakta dommer mål	Sander Ness	
Depotansvarlig	Borgar Strand	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp	
Miljøansvarlig	Arnt Kjetil Morken	
Anbudsansvarlig	Emilie Krokdal	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle vil være gjennom appen Sportity. Passord: nmkorkla24		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	NMK Orkla, Wallenberg Arena	
Lengde	BC 850, RC 1020 meter	
Startlengde	90 meter	
Maksimum banebredde	14,5 meter	
Minimum banebredde	10 meter	
Underlag	60% grus , 40% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Elektronisk påmelding via vår hjemmeside: www.nmk-orkla.no Påmeldingsfrist er Fredag 12.07.24 kl 12.00		
3.2.	STARTAVGIFT	
BC Åpen, BC Damer/Veteran	Kr 600,-	
BC Junior	Kr 300,-	
BC Junior trening, crosskart mini	Fri start avgift	
NRC, shortcar, Rallycross og crosskart	Kr 600,-	
3.3.	AVBUD	
Avbud må meldes løpssekretær muntlig per telefon 938 67 737. I tillegg til telefon skal også avbudet sendes skriftlig på e-post til Emilieebbes1@gmail.com		
3.4.	KLASSER – DELTAGERE	
Bilcross junior trening Bilcross junior Bilcross Åpen klasse Bilcross Veteran/damer Ved færre enn 5 stk i veteran og dame, blir disse flyttet til bc åpen klasse. Short-Car , NRC, crosskart og Rallycross		
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info som gjelder dette vil bli formidlet på våre nettsider.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Administrativ innsjekk må være utført i sekretariatet i depot kiosk før teknisk kontroll. Fører og ledsager må personlig møte til innsjekk.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	

- Førerlisens
- Ledsagerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Kvittering på betaling

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser.

4.2.	TEKNISK KONTROLL
På startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved behov i innsjekk i klubbhuset og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sideruter bak Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også regnes med på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
Gjennomføres etter § 603 spesialreglement for bilcross	
5.1.	FØRERMØTE
Lørdag 13.07.2024 kl 09:30 Førermøte ved depot kiosk. Alle førere og ledsagere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt informasjon om dette vil publiseres på offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
For innledende omganger: opplyses på førermøte av løpsleder Finalegjennomkjøring: Informasjon på offisiell oppslagstavle sammen med finaleoppsett	
5.4	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. Når alle har vist klarsignal, vises 5-sekunderskilt, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Tyvstart signaliseres med rødt flagg. Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel. Ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet/finalen. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet, osv. Førere som blir utelukket på grunn av tyvstart i finaler, plasseres sist i finalen.	

5.6.	RØDT OG GULT FLAGG	
Tracksa poster på banen, se banekart for plassering. Banekartet henger på info tavle depot kiosk.		
5.7.	RENGJØRING AV DEKK	
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Dette foregår innenfor merket område, rygging ikke tillatt. Ignorering av denne regelen kan medføre reaksjon fra jury.		
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER	
Alle klasser: <i>Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Startlister trekkes på data, og kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.</i>		
5.9.	FINALER	
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler og 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og vinneren gis 5 min til klargjøring til neste finale. Rekkefølge finaler: Opplyses på førermøtet Antall finaler: ved mindre enn 10 deltagere kjøres kun A finale ved 11-20 deltagere kjøres det kun A og B finale ved 21-30 deltager kjøres det A,B og C finale ved 31 -40 kjøres A, B,C og D finale ved eventuell lavere deltakelse i klassene, bestemmes finaler av arrangør. Alle juniorer får kjøre finale		
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING	
Resultatlister kunngjøres på offisiell oppslagstavle sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.		
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER	
6.1.	PARC FERMÈ	
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.		
6.2.	PROTESTER	
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Art 13 Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr på 2000kr).		
6.3.	APPELLER	
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Se Generelle Bestemmelse §15-2		
7.	PREMIERING	
BC Åpen klasse	A og B finalister	
BC Junior	A,B og C finalister	
BC Damer	Topp 3	
BC Veteran	Topp 3	
Crosskart mini, BC jr trening	Alle	
RC, øvrig Crosskart, NRC, Shortcar	A finale	

8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil i depot	På tildelt plass i depot i samråd med depotansvarlig Servicebil i depot er deltagers ansvar
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering, dette i samråd med depotansvarlig
Annet	Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Merket i depot
Deltagers ansvar som gjelder miljø	Alle deltagere skal benytte: Tett presenning Absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i søppeldunker før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. Iht § 603 4.7.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 1000,-

8.6.	ANBUD
Anbud	Det vil bli benyttet elektroniske anbud. Liste over biler med bud vil vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 15 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse på mottatt bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Manuelle bud kan også benyttes. Dette skjer i anbudsluker ved sekretariatet. Disse manuelle budene blir lagt inn i det digitale systemet av arrangøren og det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en bekreftelse på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbudet skal være levert 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudssaktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Anbudspris er 15000 kr + gebyr 370 pr bud. Om elektroniske bud ikke fungerer forbeholder vi retten på å bruke våre bud konvolutter.
Biler på bud	Alle bilcrossbiler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Egne regler i juniorklassen se § 603 pkt. 9.

**Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer
Velkommen Sør-Trøndelags største bil løp på Wallenberg Arena.**

